L'ENTRETIEN DE VOTRE VOILE

Rangez toujours votre voile, sèche et roulée, dans son sac. Évitez de la froisser ou de la plier. Si vous la rincez à l'eau douce après utilisation vous augmenterez considérablement sa longévité. Ne retirez pas les lattes de leurs goussets. Évitez de laisser trop longtemps votre voile au soleil, surtout s'il est fort. Si votre voile est sale, n'utilisez ni solvant ni produit chimique pour la nettoyer mais lavez-la à l'eau et au savon.

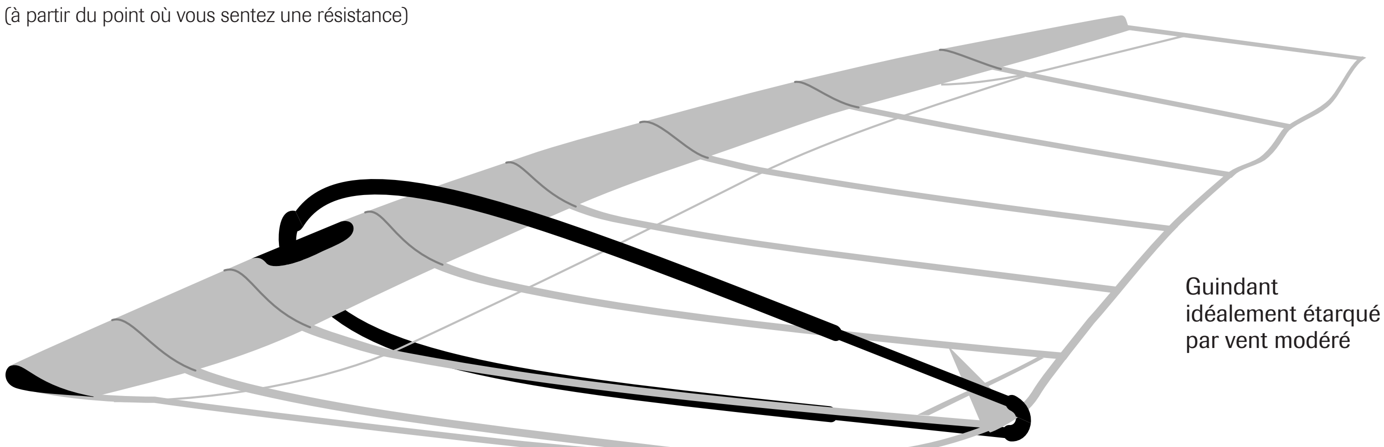
NAVIGUEZ EN SECURITE

Faites attention aux autres planches et aux baigneurs. Avant de partir sur l'eau vérifiez tout votre équipement. Assurez-vous qu'il n'est pas abîmé et ne porte aucune marque d'usure. Prenez toujours le bulletin météo et renseignez-vous sur les conditions de navigation et les dangers possibles (courants, récifs...). Repérez une destination de secours en cas de problème.

Pour de plus amples informations sur le matériel que vous venez d'acheter ou sur tout autre produit de la gamme NEIL PRYDE, adressez-vous à votre revendeur NEIL PRYDE AGREE ou au distributeur de notre marque pour votre pays.

REGLAGES AVANCES DE V8 STREETRACER

Commencez par gréer en respectant les dimensions préconisées sur la voile. Puis, si nécessaire (en fonction des conditions météo), étarquez le guindant pour que la chute soit légèrement molle au niveau de la première et de la deuxième latte. Une fois que le haut de la voile vous paraît correctement réglé (voir dessin ci-contre), reprenez la tension de l'écoute de 2 à 4cm (à partir du point où vous sentez une résistance)



Exemple de V8 Streetracer correctement réglée.

NOTE SUR LES COTES DE GREEMENT

Les côtes imprimées au point d'amure des voiles Neil Pryde vous donnent les informations suivantes:

- **Longueur d'extension de mât :** le chiffre vous indique la hauteur à laquelle vous devez fixer la bague de votre rallonge de mât Neil Pryde en aluminium ou en carbone. Si vous utilisez le mât approprié vous pourrez facilement ajuster la longueur de guindant. Les écarts étant différents sur les rallonges en carbone, vous devrez toujours utiliser la graduation supérieure à la rallonge en aluminium.
- **Longueur de wishbone :** nous vous donnons une longueur moyenne qui peut varier de + ou - 1cm. Cette longueur est la distance comprise entre l'avant du mât (au niveau du milieu de la fenêtre de wishbone) et le point d'écoute.

Ces côtes sont données à titre indicatif et doivent vous aider à obtenir un réglage parfait. Mais il se peut qu'elles diffèrent des réglages qui vous conviennent le mieux en fonction de votre matériel et de votre niveau.

CHOISIR LE BON MAT

Chaque voile Neil Pryde est conçue pour un mât particulier que nous vous recommandons. Pour savoir quel mât convient le mieux à votre voile de course reportez-vous aux indications imprimées au point d'amure.
Nous vous proposons également un mât compatible.

Este manual contiene toda la información necesaria para el montaje correcto de las velas V8 Streetracer de Neil Pryde. Con las instrucciones y sugerencias que se presentan en estas líneas y en la línea de montaje Ud. podrá aparejar su vela de la mejor forma posible, para que pueda disfrutar al máximo de todas sus posibilidades.

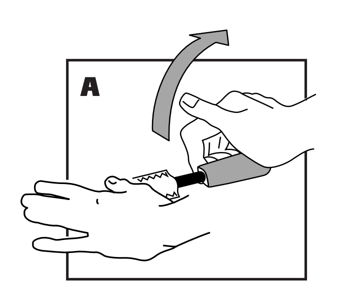
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. **Sistema de tensión de sables Microlite Batcam .**
2. **Sistema de cabezal "Shear Tip".**
3. **Puño de Escota con tres posiciones.**
4. **Polea del puño de amura de baja fricción.**
5. **Sables Tube/Rod perfilada al sistema CNC**

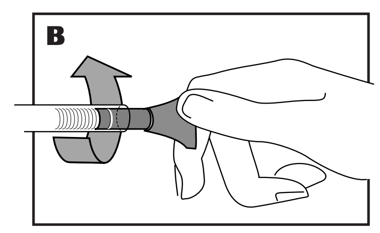
Por favor, consulte las instrucciones específicas que se refieren a cada una de esas características antes de aparejar su vela por primera vez.

1. SISTEMA DE TENSIÓN DE SABLES BAT-CAM

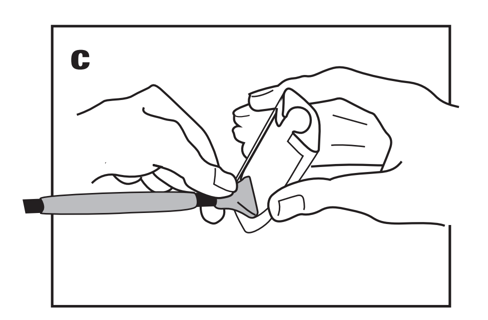
Los sables y los Bat-Cams están preinstalados y ya vienen con el reglaje correcto de fábrica. Los sables ya salen tensados de fábrica y requieren muy poco ajuste, en caso de necesitarlo. No obstante, es posible que quieras reajustar o retocar la tensión para conseguir un reglaje perfecto. Los sables se pueden tensar antes o después de montar el mástil en el grátil.



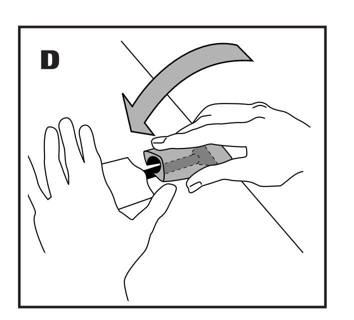
Para abrir la palanca, colocar la palma de la mano sobre el extremo de la funda del sable junto a la palanca presionando contra el suelo. A continuación abrir la palanca con la otra mano estirando de ella hacia arriba, mientras ejercemos presión hacia abajo sobre el sable **(A)**.



Para tensar el sable, girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj. Para destensarlo, girar el tornillo en el sentido contrario **(B)**.

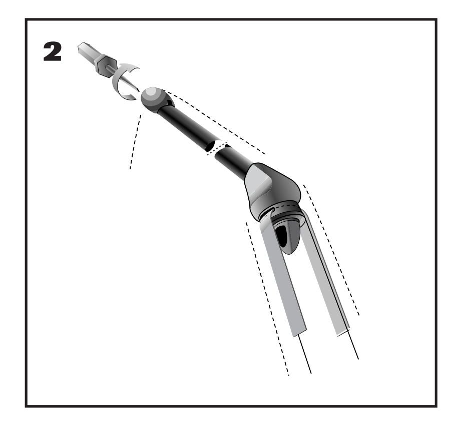


Para cerrar la palanca posicionar el cabezal del tornillo en el hueco que hay en el interior y alinear el tubo con la abrazadera que hay en la parte delantera de dicha palanca **(C)**.



Presionar la palanca y cerrarla **(D)**.

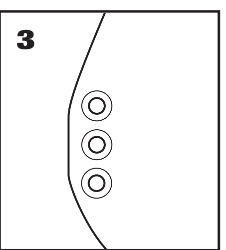
Atención: No ejercer excesiva tensión en los sables. El tornillo solo debe extenderse lo suficiente como para eliminar las arrugas de la funda de los sables. Sobretensionar los sables puede dañar la vela.



EL SISTEMA "SHEAR TIP"

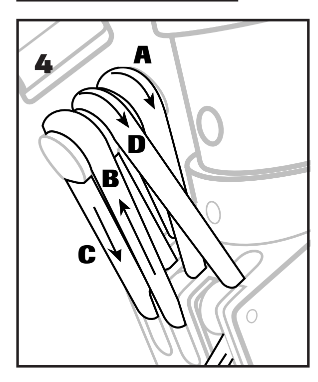
Después de haber montado el mástil en la vela, cerciorarse de que el cabezal haya encajado en el capuchón correctamente. Después de tensar la vela se puede ajustar la tensión del cabezal rotativo "shear tip" mediante el tornillo de ajuste, pero solo apretar ligeramente. Nunca dar demasiada tensión a este tornillo.

Nota: el shear Tip fitting ha sido diseñado de tal manera que es posible presionar hacia abajo el brazo que hace de extensión al mástil (ver diagrama), por ejemplo, cuando tocamos una piedra o tocamos fondo con la punta del mástil, el brazo bascula y vuelve automáticamente a su posición inicial.



PUÑO DE ESCOTA CON TRES POSICIONES

Selecciona la posición de la anilla del puño de escota que más se ajuste a tus necesidades. Utilizar la posición superior para vientos flojos y/o agua plana para desarrollar la máxima potencia. En esta posición, se puede conseguir menos tensión de escota para conseguir más bolsa en la vela, sin necesidad de destensar el puño de escota. Utilizar la posición media para condiciones intermedias. Utilizar la posición inferior en condiciones de viento muy fuerte cuando vayamos a ir pasados, con mucho choppy y cuando queramos conseguir una vela más plana sin necesidad de perder torsión en el perfil.



POLEA DEL PUÑO DE AMURA DE BAJA FRICCIÓN

La polea de baja fricción del puño de amura debe aparejarse correctamente para asegurar una tensión óptima, tal y como muestra el diagrama.

APAREJAR

A. Ajustar la botavara y el alargador del pie de mástil a las medidas que vienen impresas junto al puño de amura. La vela está diseñada para aparejarse perfectamente con el mástil adecuado a las medidas recomendadas.

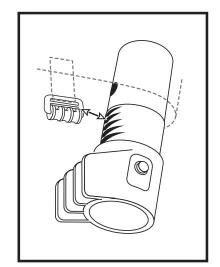
B. Comprobar que todos los sables estén correctamente insertados completamente dentro de sus fundas. Tensar los sables según las instrucciones.

C. Introducir el mástil en el grátil procurando que los cambers estén correctamente colocados sobre el mástil. Si el camber de arriba se coloca mal, sacar el mástil y empezar de nuevo o destensa el camber abriendo el Batcam y sacando el sable de la funda unos centimetros, y recolocando el camber encima del mástil con los manos.

D. Colocar el cabo del pie de mástil en la polea del puño de amura de la manera que se indica en las instrucciones y tensar parcialmente.

E. Acoplar la botavara al mástil dejando suficiente espacio por encima para que posteriormente la amura pueda ser tensada completamente sin que el cabezal de la botavara choque con la funda del grátil.

F. Tensar el puño de amura hasta 1cm. de la cornamusa tal como muestra el diagrama y a partir de aquí efectuar los ajustes necesarios.



G. Volver a tensar los sables que lo requieran (aquellos que muestren alguna arruga en la funda). No sobretensionar los sables.

H. Ajustar el puño de escota a la dimensión recomendada. La escota debe tener una distancia de 2 centimeters de la botavara.

I. Para asegurarse de un ajuste correcto para cada tipo de vela es conveniente consultar las instrucciones de ajuste a continuación.

CONSEJOS PARA MONTAR LOS CAMBERS

Empujar los cambers (a través del grátil) uno por uno deslizándolos por el mástil. Esto es más fácil y funciona mejor que intentar estirar de la parte inferior del grátil desde el principio. Mientras se deslizan los cambers hacia la parte inferior del mástil hay que mantener unidos los cambers que hay inmediatamente superior e inferior a la apertura de la botavara. Esta apertura debería de estar comprimida y arrugada durante esta operación. Este método reduce la presión de los cambers sobre el mástil y facilita el montaje. Utilizar el asa que hay en la parte inferior del grátil para acercar la polea del puño de amura al pie de mástil. Nunca estirar de la protección de neopreno.

PROCESO DE DESMONTAJE

Doblar la protección de neopreno de la amura por encima de cualquier base de mástil antes de soltar la tensión. Para desaparejar, simplemente, abrazar la punta del mástil contra cualquier objeto sólido, y deslizar los cambers hacia arriba (uno a la vez), invirtiendo el proceso inicial.

1. **CUIDADOSAMENTE DESTENSAR LA BOTAVARA hasta que se encuentre completamente suelta.**
2. **AHORA REMUEVA LA BOTAVARA COMPLETAMENTE.**
3. **DESPUES CUIDADOSAMENTE DESTENSAR poco a poco.**
4. **Remover el mástil de la vela.**